



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д «НОВОСИБИРСК-
КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)» В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

373/2024-2-ПБ

ТОМ 7

2025 г.



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д «НОВОСИБИРСК-
КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)» В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

373/2024-2-ПБ

ТОМ 8

Генеральный директор



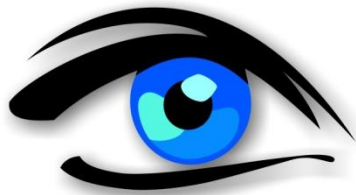
Д.Н. Дудко

Главный инженер проекта

А.А. Арбузов

2025 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д «НОВОСИБИРСК-
КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)» В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

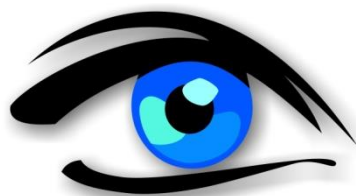
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

373/2024-2-ПБ

ТОМ 7

2025 г.



Тринити Телеком

ООО «Тринити Телеком»

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46
Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035
к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

Заказчик:

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВЬЮНА НА 82 КМ А/Д «НОВОСИБИРСК-
КОЛЫВАНЬ-ТОМСК (В ГРАНИЦАХ НСО)» В КОЛЫВАНСКОМ РАЙОНЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

373/2024-2-ПБ

ТОМ 7

Главный инженер

М.А. Ожерельев

2025 г.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1	373/2024-2-ПЗ	Пояснительная записка	
Раздел 2 «Проект полосы отвода»			
2	373/2024-2-ППО	Проект полосы отвода	
Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»			
3	373/2024-2-ТКР	Технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	
Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»			
4	373/2024-2-ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.	
Раздел 5 «Проект организации строительства»			
5	373/2024-2-ПОС	Проект организации строительства	
Раздел 6 «Мероприятия по охране окружающей среды»			
6	373/2024-2-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
Раздел 7 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
7	373/2024-2-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
Раздел 8 «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта»			
8		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	Не разрабатывается *
Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства»			
9	373/2024-2-СМ	Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	




Примечание: Разработка Раздела 8 не требуется, линейный объект является существующим действующим объектом, дооснащаемым техническими средствами транспортной безопасности, установка которых на безопасность эксплуатации линейного объекта не повлияет.

Обозначение	Наименование документа	Примечания
1	2	3
373/2024-2-ПБ-С	Содержание	3-4
	Текстовая часть	
373/2024-2-ПБ.ТЧ	1. Документы, использованные при разработке противопожарных мероприятий раздела.	5
	2. Краткая характеристика строящегося объекта и участка проектирования.	6
	3. Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта и обеспечивающих его функционирование зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта:	
	3.1. Система предотвращения пожаров.	8
	3.2. Система противопожарной защиты.	9
	3.3. Организационно-технические мероприятия.	10
	4. Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.	11
	5. Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон).	12
	6. Описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта (противопожарное расстояние между зданиями, сооружениями, наружными установками, отдельно стоящими резервуарами с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями и др., проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению, проезды и подъезды для пожарной техники):	
	6.1. Описание решений по размещению объекта.	15
	6.2. Наружное противопожарной водоснабжение.	15
	6.3. Проезды и подъезды для пожарной техники.	15
	7. Описание и обоснование объемно-планировочных и конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций, обеспечивающих функционирование линейного объекта зданий, строений и сооружений, проектируемых и (или) находящихся в составе линейного объекта.	16
	8. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.	23

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						373/2024-2-ПБ-СП				
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата					
Разработал		Амельченко				Содержание тома		Стадия	Лист	Листов
Проверил								П	1	2
Н.контроль		Журавлева						ООО "Тринити Телеком"		
ГИП		Ласкавый								

	9. Сведения о категории оборудования и наружных установок по критерию взрывопожарной и пожарной опасности.	24
	10. Перечень оборудования, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации.	25
	11. Описание технических решений по противопожарной защите технологических узлов и систем.	26
	12. Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств.	27
	13. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества (расчет пожарных рисков не требуется при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами, и выполнении в добровольном порядке требований нормативных документов по пожарной безопасности.	35
	Графическая часть	36
373/2024-2-ПБ-ГЧ1	Ситуационный план	37
373/2024-2-ПБ -ГЧ2	Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков	38
373/2024-2-ПБ -ГЧ3	План размещения инженерных сооружений в подмостовом пространстве	39
373/2024-2-ПБ -ГЧ4	Схема удаленного мониторинга инженерно-технических средств ОТБ ОТИ	40

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	373/2024-2-ПБ-СП			2

**1. ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ
ПРОТИВОПОЖАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗДЕЛА**

Технические регламенты:

Технический регламент о требованиях пожарной безопасности ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.

Своды правил, инструкции и т.д.:

Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
(Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) СП 42.13330.2016.

Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах
защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям.
СП 4.13130.2013;

Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение.
Требования пожарной безопасности СП 8.13130.2020.

Здания и территории. Правила проектирования от шума транспортных потоков.
СП 276.1325800.2016.

Водоснабжение. Наружные сети и сооружения (Актуализированная редакция
СНиП 2.04.02-84) СП 31.13330.2021.

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об
утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

А также другие действующие нормативные документы.

Примечание: нормативные документы, не относящиеся к нормативным документам по
пожарной безопасности (согласно части 3 ст. 4 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.) применены в части,
не противоречащей требованиям Федерального закона № 123 от 22.07.2008г.

Взам. инв. №																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОЯЩЕГОСЯ ОБЪЕКТА И УЧАСТКА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Линейный объект «Автомобильная дорога К-12 «Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» является существующим линейным объектом. Начало автодороги – г. Новосибирск. Конечный пункт – г. Томск.

В составе линейного объекта автомобильной дороги на км 82 на пересечении транспортного пути с рекой Вьюна имеется мостовой переход, являющийся объектом транспортной инфраструктуры (ОТИ), подлежащим дооснащению средствами и системами обеспечения транспортной безопасности. ОТИ имеет кадастровый номер — 54:10:000000:165.

Согласно административно-территориальному делению объект транспортной инфраструктуры (ОТИ) «Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск-Колывань-Томск (в границах НСО)", с инвентарный номером: 50:200:000:019000130:0009 расположен в Новосибирской области, в Колыванском районе, в муниципальном образовании Вьюнский сельсовет.

Мост расположен в кадастровом квартале 54:10:028203, кадастровый номер земельного участка 54:10:028203:56.

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектом, находятся в полосе отвода автомобильной дороги «К-12 Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» границах землеотвода, принадлежащего правообладателю (ГКУ НСО ТУАД).

Участок представляет собой незастроенную территорию, автодорожный мостовой переход в Новосибирской области, Колыванском районе. Однопролетный железобетонный мост, дорожное покрытие – асфальт. Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Вьюна, постоянный водоток, протекает с запада на восток.

Растительность представлена луговым разнотравьем, зарослями ивы (высота 5 м.), встречаются кусты отдельно стоящие, леса: береза (30/0.25/3), осина 2. Ближайший населенный пункт – с. Вьюна, расположен в 100 м. от объекта работ.

Отметки высот колеблются от 90,85 м до 100.55 м в Балтийской системе высот 1977 г. Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений на метеостанциях Новосибирск, с использованием справочников по климату СССР.

Зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка 54:10:028203:56, предназначенного для размещения инженерно-технических средств

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		2

обеспечения транспортной безопасности, не имеется. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт линейного объекта не предусматривается.

Проектом предусмотрено только дооснащение существующего линейного объекта средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

Размер земельного участка для размещения инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности 840,0 м², в том числе:

- технологический сектор – 17,5 м²;
- линейно-кабельные сооружения 10,5 м²;
- 812 м² – надмостовое и подмостовое пространство.

Переустройство инженерных коммуникаций проектом не предусматривается.

Проектом предусмотрено оснащение существующего искусственного сооружения «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Характеристики искусственного сооружения приведены в Таблице №1.

Таблица 1. Основные характеристики ОТИ «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)».

Год постройки (реконструкции, ремонта):	1991 (2024)
Конструктивные особенности ОТИ	
Длина, м:	39,91
Ширина, м:	12,00
Количество опор	2
Количество пролетов	1
Подмостовой габарит, м:	8,6
Проектные нагрузки:	A11, НК-80 (СНиП 2.05.03-84*)
Продольная схема:	1х33,0
Ширина полосы безопасности, м	левая: 1,5; правая: 1,5
Технические характеристики автомобильной дороги	
Количество полос движения:	2
Покрытие проезжей части:	асфальтобетон

Размещение линейного объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не производится.

Мост через реку Вьюна расположен в юго-восточной части Колыванского района. Местность равнинная с незначительным уклоном к северу, с увалами и гривами, расчленена долинами рек. Дренажность слабая.

3. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Для функционирования линейного объекта проектом предусмотрено оснащение одного существующего искусственного сооружения «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

С целью предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре проектом предусмотрено создание системы обеспечения пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности в соответствии с требованиями ст. 5 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г. включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

3.1 Система предотвращения пожаров.

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и (или) исключением условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания (ст. 48 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.).

Исключение условий образования горючей среды в соответствии с требованиями ст. 49 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г. обеспечивается следующими способами:

- максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов (конструктивные, технологические решения);

Проектом предусмотрена установка дизель-генераторная установка (ДГУ) - однофазный дизельный электрогенератор АМПЕРОС АД 20-Т400 Р (Проф), производства ООО «АмперХаус».

Мост длиной 39,91 м., построен в 1991 году (в 2024 году проведена реконструкция, ремонт) пересекаемый через р. Вьюна. Пролётные строения выполнены из материалов ПН железобетонна, материал основания и тела опоры выполнены железобетонными. Конструкция основания и тела опоры выполнены устой свайными.

Проектом предусмотрено установить охранные заграждения в зоне транспортной безопасности в следующих местах:

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		4

- в подмостовом пространстве на устоях устанавливается металлический забор с козырьком из колючей проволоки АКЛ на удалении 3,5 м от места сопряжения устоев моста с пролетным строением, от нижней части пролетных строений до конусов насыпей;

- по периметру участка технологического сектора зоны транспортной безопасности, на удалении 1,0-1,5 метров от стен контейнера с ДГУ, устанавливается металлический забор с козырьком и калиткой.

Тип заграждений: сетчатое, из металлической сварной сетки. Заграждение состоит из сварных панелей и опор из профильной трубы.

- Ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов.

Объем топливного бака ДГУ 56 литров.

- Использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды.

В проектируемом объекте защиты не предусмотрено размещение технологического оборудования, при эксплуатации которого образуются пожароопасные отходы производства.

Исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания (ст. 50 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.).

При эксплуатации объекта защиты условия образования источника зажигания отсутствуют (могут образовываться только в отдельных случаях при дорожно-транспортных происшествиях).

3.2 Система противопожарной защиты.

Целью создания системы противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара и тушением пожара.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечиваются:

1. Применение объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага.

2. Устройство систем обнаружения пожара (системы автоматической пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

3. Применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности здания, а также с ограничением пожарной опасности поверхностных слоев (отделок, облицовок и средств огнезащиты) строительных конструкций на путях эвакуации.

4. Применение первичных средств пожаротушения.

Контейнер с ДГУ обеспечивается первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться сооружениями (ст. 60 ФЗ № 123-ФЗ от 22.07.2008 г.). Выбор первичных средств пожаротушения должен проводиться с учетом требований СП 9.13130.2009, Правил противопожарного режима в Российской Федерации, ГОСТ 12.4.009-83. Классификация возможных пожаров: А (пожары твердых горючих веществ и материалов), В (пожары горючих жидкостей или плавящихся твердых веществ и материалов), Е (пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением) (ст. 8 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.).

3.3 Организационно-технические мероприятия.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- разработку мероприятий (инструкций) по действиям персонала по содержанию объекта защиты в соответствии с положениями нормативных документов.

Комплекс организационно-технических мероприятий в соответствии с требованиями ФЗ № 69 «О пожарной безопасности» и ФЗ № 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» реализуется собственником объекта в период его эксплуатации.

Перечисленные в подразделе 3 способы обеспечения пожарной безопасности систем предотвращения пожара и противопожарной защиты приняты в соответствии с требованиями глав 13, 14 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г. и более подробно описаны в последующих подразделах.

Наименование опасного вещества	Группа горючести	Температура вспышки, °С	Температурные пределы распространения пламени, °С		Концентрационные пределы распространения пламени, %об.		Температура самовоспламенения °С
			нижний	верхний	нижний	верхний	
1	2	3	4	5	6	7	8
Топливо дизельное для дизелей общего назначения	ЛВЖ	Л-40 З-35 А-30	Л-69 З-62 А-57	Л-119 З-105 А-100	2,0	3,0	Л-300 З-310 А-330

4. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НА ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ.

Технологические процессы на проектируемом объекте защиты не представляют пожарной опасности.

При эксплуатации объекта защиты взрывоопасные горючие смеси, газа с воздухом, пыли, пожароопасные вещества и материалы не образуются.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		7

5. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ПРОТИВОПОЖАРНОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ОСИ ТРАССЫ ДО НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ, ЛЕСНЫХ МАССИВОВ, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПРОКЛАДЫВАЕМЫМИ ПАРАЛЛЕЛЬНО ДРУГ ДРУГУ ТРАССАМИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАССАМИ ДРУГИХ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, УСТРОЙСТВО ОХРАННЫХ ЗОН).

Противопожарные расстояния от оси трассы проектируемого объекта до населенных пунктов и лесных массивов, нормативными документами и Техническими регламентами не установлены.

Расстояние по горизонтали от ближайших подземных сетей до объекта защиты бортового камня дороги (кромки проезжей части, укрепленной полосы обочины) не превышает расстояний, установленных п. 12.35 СП 42.13330.2016.

- до кабелей силовых и связи более 1 метра.

Переход газопроводов, нефтепроводов, водопроводов кабелей электропередач через мостовой переход, являющийся объектом транспортной инфраструктуры (ОТИ), подлежащим дооснащению средствами и системами обеспечения транспортной безопасности не предусмотрен и проложен на расстоянии от проектируемого участка в соответствии с требованиями СП 62.13330.2011, СП 42.13330.2016.

Размещение проектируемых сооружений, производится в пределах существующей полосы землеотвода автомобильных дорог. В соответствии с п. 15 статьи 3 главы 1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса являются полосой отвода автомобильной дороги.

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектом, находятся в полосе отвода автомобильной дороги «К-12 Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» границах землеотвода, принадлежащего правообладателю (ГКУ НСО ТУАД).

При производстве строительных работ на объекте необходимость в организации подъездов техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		8

Участок представляет собой незастроенную территорию, автодорожный мостовой переход в Новосибирской области, Колыванском районе. Однопролетный железобетонный мост, дорожное покрытие – асфальт. Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Вьюна, постоянный водоток, протекает с запада на восток.

Ближайший населенный пункт – с. Вьюна, расположен в 100 м. от объекта работ.

При проведении работ по оснащению одного существующего искусственного сооружения «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности нарушений требований пожарной безопасности до зданий, сооружений, строений, расположенных на смежных земельных участках, не допускается.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности – это системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

Объект транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) оснащается следующими инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности (далее–ИТСОТБ):

- система инженерных заграждений (СИЗ);
- система телевизионного наблюдения (СТН);
- система охранной сигнализации (СОС);
- система связи и оповещения (ССО);
- система охранного освещения (СОО);
- система электроснабжения и силового электрооборудования (СЭ);
- система удаленного мониторинга.

Применяемое оборудование имеет сертификаты соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 г № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Проектом предусмотрено установить охранные заграждения в зоне транспортной безопасности в следующих местах:

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		9

- в подмостовом пространстве на устоях устанавливается металлический забор с козырьком из колючей проволоки АКЛ на удалении 3,5 м от места сопряжения устоев моста с пролетным строением, от нижней части пролетных строений до конусов насыпей;

- по периметру участка технологического сектора зоны транспортной безопасности, на удалении 1,0-1,5 метров от стен контейнера с ДГУ, устанавливается металлический забор с козырьком и калиткой.

Тип заграждений: сетчатое, из металлической сварной сетки. Заграждение состоит из сварных панелей и опор из профильной трубы.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		10

6. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ В ЕГО СОСТАВЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ПРОТИВОПОЖАРНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЗДАНИЯМИ, СООРУЖЕНИЯМИ, НАРУЖНЫМИ УСТАНОВКАМИ, ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИМИ РЕЗЕРВУАРАМИ С НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ, КОМПРЕССОРНЫМИ И НАСОСНЫМИ СТАНЦИЯМИ И ДР., ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО НАРУЖНОМУ ПРОТИВОПОЖАРНОМУ ВОДОСНАБЖЕНИЮ, ПРОЕЗДЫ И ПОДЪЕЗДЫ ДЛЯ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ)

Для проектируемого объекта защиты в его составе предусмотрено оснащение одного существующего искусственного сооружения «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

6.1 Описание решений по размещению объекта.

Ширина проездов для пожарной техники составляет не менее 3,5 метра, что соответствует п. 8.1.4 СП 4.13130.2013.

Конструкция дорожной одежды проездов для пожарной техники рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей, что соответствует части 9, ст. 67 Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008.

Расстояние от моста до ближайших жилых и общественных зданий, а также производственных и складских зданий предусмотрено не менее 15 метров, что соответствует положениям п. 4.3 СП 4.13130.2013.

Расстояние от КТП до ближайших зданий и сооружений предусмотрено более 18 метров, что соответствует положениям п. 4.3, 6.1.2 СП 4.13130.2013.

6.2 Наружное противопожарной водоснабжение.

Проектом устройство наружных сетей водоснабжения не предусматривается, так как не требуется в соответствии с требованиями нормативных документов.

6.3 Проезды и подъезды для пожарной техники.

Устройство проездов и подъездов для пожарных автомобилей к проектируемому линейному объекту защиты не требуется и не предусматривается проектом.

Подъезд пожарных автомобилей предусмотрен по проектируемой автодороге с возможностью установки пожарного автомобиля на расстоянии от 5 до 8 метров от моста.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		11

7. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ И КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ, СТЕПЕНИ ОГНЕСТОЙКОСТИ И КЛАССА КОНСТРУКТИВНОЙ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ, ПРЕДЕЛА ОГНЕСТОЙКОСТИ И КЛАССА ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ И (ИЛИ) НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТАВЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Для проектируемого объекта защиты в его составе предусмотрено оснащение системой транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры моста через реку Вьюна.

Участок представляет собой незастроенную территорию, автодорожный мостовой переход в Новосибирской области, Колыванском районе. Однопролетный железобетонный мост, дорожное покрытие – асфальт. Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Вьюна, постоянный водоток, протекает с запада на восток.

Мост длиной 39,91 м., построен в 1991 году (в 2024 году проведена реконструкция, ремонт) пересекаемый через р. Вьюна. Пролётные строения выполнены из материалов ПН железобетонна, материал основания и тела опоры выполнены железобетонными. Конструкция основания и тела опоры выполнены устой свайными.

Проектом предусмотрено установить охранные заграждения в зоне транспортной безопасности в следующих местах:

- в подмостовом пространстве на устоях устанавливается металлический забор с козырьком из колючей проволоки АКЛ на удалении 3,5 м от места сопряжения устоев моста с пролетным строением, от нижней части пролетных строений до конусов насыпей;
- по периметру участка технологического сектора зоны транспортной безопасности, на удалении 1,0-1,5 метров от стен контейнера с ДГУ, устанавливается металлический забор с козырьком и калиткой.

Тип заграждений: сетчатое, из металлической сварной сетки. Заграждение состоит из сварных панелей и опор из профильной трубы.

Для защиты от перелаза предусмотрено козырьковое заграждение в виде специализированных кронштейнов КЗР с закрепленной на них спиральной колючей проволокой АКЛ-500П плоского типа. Кронштейны КЗР устанавливаются на стойках сетчатого забора. Высота заграждения (с учетом АКЛ) 2,6 м.

Все элементы заграждения выполняются из горячеоцинкованной стали и покрыты полимерным материалом. Цвета окраски: Ral 5005 (синий).

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		12

На площадке с ДГУ опоры сетчатого ограждения монтируются в грунте путем их бетонирования. Опоры устанавливаются в заранее пробуренные котлованы и заливаются бетоном марки В15 (М200, F200, W8).

Для прохода в зоны транспортной безопасности на устоях моста и в технологический сектор предусмотрены калитки, выполненные из того же материала, что и ограждение. Калитка представляет собой металлическую конструкцию, состоящую из 1 створки, 2-х опор и 2-х стяжек, покрытых полимерным материалом. Ширина перекрываемого прохода 1000мм. Заполнение калитки – сварная покрытая полимерным материалом оцинкованная панель (диаметр прутка 5 мм).

В качестве кабеленесущих конструкций предусмотрено использовать кабельные лотки и трубную разводку из полиэтиленовых и стальных труб.

На секциях ограждения для прокладки сигнальных и силовых кабельных трасс систем видеонаблюдения, освещения и других технических средств охраны крепится короб кабельный металлический оцинкованный 40х60 мм.

По территории технологического сектора для прокладки кабелей от проектируемой опоры до контейнера с ДГУ предусмотрены кабельные лотки лестничного типа в двух уровнях для раздельной прокладки силовых и слаботочных кабелей.

Для организации кабельного перехода с одной стороны моста на другую и с одного берега реки на другой предусмотрены стальные трубы в две нитки для раздельной прокладки силовых и слаботочных кабелей.

Вдоль перильного ограждения для прокладки кабельных трасс предусмотрены трубы диаметром 76 мм в две нитки. Трубы прокладываются по установленным консолям из уголка, приваренным к перильному ограждению моста.

Крепление оборудования к балкам пролетного строения выполняется с помощью кронштейна индивидуального изготовления «Клещ».

Для прокладки кабелей от технологического сектора до ОТИ запроектирована 2-х канальная кабельная канализация из двустенных гофрированных труб ПНД диаметром 75 мм, производства ДКС. (Один канал для кабеля электропитания, второй канал для кабелей связи).

Возле опоры №2п предусмотрено установить смотровое устройство производства компании ДКС (270375) – модульный пластиковый кабельный колодец, размерами 750х375х750мм. Для организации ввода труб в колодце имеются выбивные отверстия с фиксацией, для ввода труб различного диаметра.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		13

Установка колодца возле опоры №2 позволит выполнить ответвление кабелей к опоре, а также перейти с п/э труб на стальные. Стальные трубы выводятся из колодца в другом уровне, с минимальным заглублением и плавным выводом трубопровода на поверхность земли до перильного ограждения моста. (Прокладка труб в грунте на данном участке невозможна из-за пересечения фундаментов лестничного схода и водоотводного лотка).

В надмостовом пространстве в зоне свободного доступа для размещения громкоговорителей, видеокамер и светильников устанавливаются четыре фланцевые несилловые опоры НФГ-7,0. Закладная деталь фундамента размещается в заранее пробуренном котловане и бетонируется. Опора крепится к закладной детали на уровне с землей, с помощью метизов.

Кабельные трассы из подмостового пространства до проектируемых опор прокладываются по поверхности земли в стальных трубах диаметром 42 мм (ДУ 32 мм).

Сетевое оборудование устанавливается в проектируемых шкафах коммутации ШК-1, ШК-2 и ШК-3.

В качестве шкафов коммутации проектом предусмотрено использовать уличные всепогодные 19-ти дюймовые телекоммуникационные шкафы производства компании ЦМО, предназначенные для размещения, автономно функционирующего активного и пассивного телекоммуникационного оборудования. Всепогодные шкафы обеспечивают защиту от воздействия окружающей среды и несанкционированного доступа. Уровень защиты IP65 (при использовании вентиляции IP54).

Шкаф коммутации ШК-1 устанавливается в технологическом секторе возле контейнера с ДГУ. Шкафы коммутации ШК-2 и ШК-3 устанавливаются в подмостовом пространстве на устоях моста.

Типы устанавливаемых шкафов:

- в технологическом секторе шкаф ШК-1 напольного типа с обогревом и кондиционированием ШТВ-1-24.7.9-К3АА-ТК-МС3, 24U, размерами В1310хШ745хГ945 мм.
- в подмостовом пространстве шкафы ШК-2 и ШК-3 напольного типа с обогревом и вентиляцией ШТВ-1-18.7.6-43АА-Т1-МС1, 18U, размерами В1040хШ745хГ645 мм.

Прокладка кабелей осуществляется по кабеленесущим конструкциям и в кабельной канализации, запроектированным в разделе 373/2024-2-СИЗ.

Для бесперебойного электропитания проектируемого оборудования предусматриваются источники бесперебойного питания со встроенными аккумуляторными батареями.

В ШК-1 устанавливается ИБП СИПБ3.КА.10-11.

В ШК-2 и ШК-3 устанавливаются ИБП СИПБ1,5.КА.10-11.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		14

Вся информация от технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ передается в Единый пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ЕПУ ОТБ), расположенный в селе Скала. Контроль за объектом осуществляют операторы технических средств охраны с автоматизированных рабочих мест (АРМ), расположенных в ЕПУ ОТБ.

Система охранной сигнализации выполняет следующие функции:

- обнаружение несанкционированного проникновения в зону транспортной безопасности;
- оповещение подразделения транспортной безопасности о несанкционированном проникновении в зону транспортной безопасности;
- оповещение подразделения транспортной безопасности при пожаре в контейнере ДГУ;
- обнаружение несанкционированного вскрытия оборудования инженерных систем объекта;
- формирование (в случае тревоги) сигналов управления в системы телевизионного наблюдения, громкоговорящего оповещения, охранного освещения.

К прибору Борей подключается также система пожарной сигнализации контейнера ДГУ.

Прибор пожарной сигнализации и система автономного пожаротушения входят в комплект поставки контейнерной дизельно-генераторной установки (ДГУ). Контейнер Энергопроф-мини с трехфазным дизельным электрогенератором АМПЕРОС АД 20-Т400 Р (Проф), производства ООО "АмперХаус" запроектирован в разделе 373/2024-2-СЭ. В контейнере установлен приемно-контрольный прибор пожарной сигнализации и система автономного пожаротушения. Решение о реализации системы автоматического пожаротушения выполнено на самосрабатывающих модулях порошкового пожаротушения «Буран 2,5», установленных на потолке, предназначенных для тушения очагов пожаров А, В, С. Для передачи сигналов о пожаре в ЕПУ ОТБ предусмотрено подключение комплектного прибора автоматической пожарной сигнализации ДГУ к прибору Борей.

Дополнительно на наружной стене ДГУ устанавливается световой оповещатель «Маяк», производства ООО НПКФ «Комплектстройсервис».

Размещение прибора Борей выполняется в термошкафах ШК-1, ШК-2, ШК-3.

Электропитание устройств охранной сигнализации производится от источника бесперебойного питания ИБП СИПБ1,5.КА.10-11. ИБП обеспечат бесперебойное питание оборудования СОС в течение времени, необходимого для запуска автоматической дизель-генераторной установки (ДГУ).

В качестве речевых оповещателей устанавливаются громкоговорители рупорные Гр-25.02 МЕТА.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		15

Тип светильников для освещения проезжей части – уличные консольные светильники ITLSLED005-S, 80 Вт, 14000 Лм, производства ООО «Энерго-Арсенал». Светильники данного типа предназначены для освещения автомобильных дорог категорий А, Б, В согласно СП 52.13330.2016 и имеют сертификат ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Светильники устанавливаются на проектируемых опорах – ж/б опоре №1п, и на несилowych фланцевых опорах №2п, №3 №4п, №5п. (Установка опор предусмотрена в разделе 373/2024-2-СИЗ). Светильники устанавливаются на консольных кронштейнах, соответствующих типам опор.

Прожекторы сохраняют работоспособность и уровень освещенности при изменении напряжения в диапазоне от 200 до 240 В. Электрической схемой предусмотрена защита силовых цепей от перегрузок сети.

Кабельные соединения предусмотрено выполнить кабелем ВВГнг(А)-LS 3х2,5-660.

Кабеленесущие конструкции для прокладки кабелей предусмотрены в разделе ПИР 373/2024-1-СИЗ.

Подключение громкоговорителей к усилительно-коммутационному блоку выполняется кабелями с медными жилами типа ВВГнг-LS сечением 2х2,5 и 2х1,5.

Кронштейны для крепления прожекторов к конструкциям моста учтены в разделе 373/2024-1-СИЗ.

Основной источник питания: РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 2С-108 (Ф-10 кВ № 1 ПС 35 кВ Вьюны). Точка присоединения: воздушная линия ЛЭП-0,4 кВ, опора № 488 (Ф-0,4 кВ № 1 от РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 2С-108).

Автоматический выключатель, обеспечивающий отключение линии питания оборудования ИТСОТБ при возникновении недопустимых режимов работы в его сети устанавливается в щитке учета электроэнергии (ЩУ) на опоре №488, на границе раздела балансовой принадлежности электрических сетей.

ВЛИ-0,22кВ (СИП-4 2х25) от точки присоединения до ВРУ объекта намечено проложить по проектируемым опорам №1э, №2э, №3э, №4э, №5э, №6э и опоре №1п. Опора №1п в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры запроектирована в разделе 373/2024-2-СИЗ. Тип проектируемых опор – стойки железобетонные СВ-95-3.

По степени обеспечения надежности электроснабжения инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) относятся к потребителям 1 категории в соответствии с классификацией "Правил устройств электроустановок" (Глава 1.2 п.1.2.19).

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		

Для обеспечения требуемой категории надежности электроснабжения ИТСОТБ проектом предусмотрено установить дизель-генераторную установку (ДГУ) с автоматическим запуском и использовать ее в качестве резервного источника электроснабжения. Переключение с основного источника на резервный, и обратно осуществляется автоматически с помощью блока автоматического ввода резерва.

Вводно-распределительное устройство (ВРУ) электроприемника ИТСОТБ расположено в контейнере ДГУ. Автоматический ввод резерва входит в состав вводно-распределительного устройства (ВРУ с АВР).

Тип дизельно-генераторной установки (ДГУ) – однофазный дизельный электрогенератор АМПЕРОС АД 20-Т400 Р (Проф), производства ООО "АмперХаус".

В целях соблюдения пожарной безопасности контейнер с ДГУ оснащен системой автономного пожаротушения и пожарной сигнализацией (входит в комплект поставки ДГУ). Для передачи сигналов пожарной сигнализации от прибора автоматической пожарной сигнализации ДГУ в Единый пункт управления предусмотрено подключение контактов ПЦН прибора пожарной сигнализации к прибору «Борей», запроектированному в разделе 373/2024-2-СОС.

В соответствии с СП 76.13330.2016, ПУЭ-7, гл.1.7. все металлические корпуса оборудования, конструкции и коммуникации должны быть заземлены посредством отдельного защитного проводника, соединенного с заземляющим устройством (ЗУ).

В целях молниезащиты технологического сектора устанавливается молниеприемное устройство, состоящее из молниеприемника, токоотвода и заземляющего устройства. Тип молниеотвода - одиночный стержневой молниеотвод.

В качестве молниеприемника используется молниеприемный стержень высотой 2 м, устанавливаемый на ж/б опору №1п (СВ 95-3), обеспечивающий защиту технологического сектора от прямого удара молнии по III категории. Радиус зоны действия молниезащиты – 6,96 м.

В качестве токоотвода используется стальной прут 8 мм, подключаемый к молниеприемнику через универсальный зажим, входящий в комплект поставки.

В соответствии с пунктом 3.2.3.1 Инструкции по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций (СО 153-34.21.122-2003) во всех случаях, за исключением использования отдельно стоящего молниеотвода, заземлитель молниезащиты следует совместить с заземлителями электроустановок и средств связи. Если эти заземлители должны быть разделены по каким-либо технологическим соображениям, их следует объединить

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		17

в общую систему с помощью системы уравнивания потенциалов. В качестве заземляющего устройства для молниезащиты используется проектируемый контур заземления.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		18

8. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОЖАРА.

Проектом предусмотрено оснащение одного существующего искусственного сооружения «Мост через р. Вьюна на км 82 автодороги Новосибирск – Колывань – Томск (в границах НСО)» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, контейнер с ДГУ.

Время реагирования подразделений пожарной охраны к месту вызова согласно п. 1 ст. 76 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и исходя из складывающейся дорожной обстановки в городских населенных пунктах 10 минут, в сельских населенных пунктах 20 минут.

Конструкция дорожной одежды проездов рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей. (п. 8.1.7 СП 4.13130.2013).

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		19

9. СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ ОБОРУДОВАНИЯ И НАРУЖНЫХ УСТАНОВОК ПО КРИТЕРИЮ ВЗРЫВОПОЖАРНОЙ И ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ.

Проектируемый объект защиты не категоризируется по взрывопожарной и пожарной опасности.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		20

10. ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩЕГО ЗАЩИТЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОМАТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ПОЖАРОТУШЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В целях соблюдения пожарной безопасности контейнер с ДГУ оснащен системой автономного пожаротушения и пожарной сигнализацией (входит в комплект поставки ДГУ). Для передачи сигналов пожарной сигнализации от прибора автоматической пожарной сигнализации ДГУ в Единый пункт управления предусмотрено подключение контактов ПЦН прибора пожарной сигнализации к прибору «Борей», запроектированному в разделе 373/2024-2-СОС.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		21

11. ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УЗЛОВ И СИСТЕМ.

В целях соблюдения пожарной безопасности контейнер с ДГУ оснащен системой автономного пожаротушения и пожарной сигнализацией (входит в комплект поставки ДГУ). Для передачи сигналов пожарной сигнализации от прибора автоматической пожарной сигнализации ДГУ в Единый пункт управления предусмотрено подключение контактов ПЦН прибора пожарной сигнализации к прибору «Борей», запроектированному в разделе 373/2024-2-СОС.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		22

12. ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ОБЪЕКТА, РАСЧЕТ ЕЕ НЕОБХОДИМЫХ СИЛ И СРЕДСТВ.

Правообладатели земельных участков обеспечивают надлежащее техническое содержание (в любое время года) дорог, проездов и подъездов к зданиям, сооружениям, строениям и наружным установкам, открытым складам, наружным пожарным лестницам и пожарным гидрантам, резервуарам, естественным и искусственным водоемам, являющимся источниками наружного противопожарного водоснабжения (п. 71 ППР).

Физическим лицам запрещается препятствовать работе подразделений пожарной охраны, в том числе в пути следования подразделений пожарной охраны к месту пожара (п. 71 ППР).

Организационно-технические мероприятия при производстве строительно-монтажных работ:

Расположение производственных, складских и вспомогательных зданий и сооружений на территории строительства должно соответствовать утвержденному в установленном порядке генеральному плану, разработанному в составе проекта организации строительства (п. 308 ППР).

На территории строительства площадью 5 гектаров и более устраиваются не менее 2 въездов с противоположных сторон строительной площадки. Дороги должны иметь покрытие, пригодное для проезда пожарных автомобилей в любое время года. Ворота для въезда на территорию строительства должны быть шириной не менее 4 метров (п. 309 ППР).

У въездов на строительную площадку устанавливаются (вывешиваются) планы с нанесенными строящимися основными и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи (п. 309 ППР).

Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе временным), местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования обеспечивается свободный подъезд. Устройство подъездов и дорог к строящимся зданиям необходимо завершить к началу основных строительных работ (п. 310 ППР).

Сушка одежды и обуви производится в специальных шкафах заводского исполнения или приспособленных для этих целей помещениях объекта защиты с центральным водяным отоплением либо с применением водяных калориферов. (п. 327 ППР).

Запрещается применение открытого огня, а также использование электрических калориферов и газовых горелок инфракрасного излучения в помещениях для обогрева рабочих (п. 328 ППР).

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		23

Передвижные установки с газовыми горелками инфракрасного излучения, размещаемые на полу, должны иметь специальную устойчивую подставку. Баллон с газом должен находиться на расстоянии не менее 1,5 метра от установки и других отопительных приборов, а от электросчетчика, выключателей и других электроприборов - не менее 1 метра.

Расстояние от горелок до конструкции из горючих материалов должно быть не менее 1 метра, материалов, не распространяющих пламя, - не менее 0,7 метра, негорючих материалов - не менее 0,4 метра (п. 329 ППР).

При эксплуатации горелок инфракрасного излучения запрещается:

- а) пользоваться установкой в помещениях без естественного проветривания или искусственной вентиляции с соответствующей кратностью воздухообмена;
- б) использовать горелку с поврежденной керамикой, а также с видимыми языками пламени;
- в) пользоваться установкой, если в помещении появился запах газа;
- г) направлять тепловые лучи горелок непосредственно в сторону горючих материалов, баллонов с газом, газопроводов, электропроводок и др.;
- д) при работе на открытых площадках (для обогрева рабочих мест и для сушки увлажненных участков) следует применять только ветроустойчивые горелки (п. 330 ППР).

Воздухонагревательные установки размещаются на расстоянии не менее 5 метров от строящегося здания, сооружения.

Емкость для топлива должна быть объемом не более 200 литров и находиться на расстоянии не менее 10 метров от воздухонагревателя. Топливо к воздухонагревателю следует подавать по металлическому трубопроводу.

Соединения и арматура на топливопроводах изготавливаются в заводских условиях и монтируются так, чтобы исключалось подтекание топлива. На топливопроводе у расходного бака устанавливается запорный клапан для прекращения подачи топлива к установке в случае пожара или аварии (п. 331 ППР).

При эксплуатации теплопроизводящих установок запрещается (п. 333 ППР):

- а) работать с нарушенной герметичностью топливопроводов, неплотными соединениями корпуса форсунки с теплопроизводящей установкой, неисправными дымоходами, вызывающими проникновение продуктов горения в помещение, неисправными электродвигателями и пусковой аппаратурой, а также при отсутствии тепловой защиты электродвигателя и других неисправностях;
- б) работать при неотрегулированной форсунке;

- в) применять резиновые или полихлорвиниловые шланги и муфты для соединения топливопроводов;
- г) устраивать горючие ограждения около теплопроизводящей установки и расходных баков;
- д) отогревать топливопроводы открытым пламенем;
- е) зажигать рабочую смесь через смотровой глазок;
- ж) регулировать зазор между электродами свечей при работающей теплопроизводящей установке;
- з) допускать работу теплопроизводящей установки при отсутствии защитной решетки на воздухозаборных коллекторах.

Отдельные блок-контейнеры, используемые в качестве административно-бытовых помещений, допускается располагать 2-этажными группами не более 10 штук в группе и площадью не более 800 кв. метров. Проживание людей в указанных помещениях на территории строительства не допускается (п. 336 ППР).

При проведении огневых работ необходимо (п. 354 ППР):

- б) обеспечить место производства работ не менее чем 2 огнетушителями с минимальным рангом модельного очага пожара 2А, 55В и покрывалом для изоляции очага возгорания;
- г) осуществлять контроль за состоянием парогазовоздушной среды в технологическом оборудовании, на котором проводятся огневые работы, и в опасной зоне;
- д) прекратить огневые работы в случае повышения содержания горючих веществ или снижения концентрации флегматизатора в опасной зоне или технологическом оборудовании до значений предельно допустимых взрывобезопасных концентраций паров (газов).

Место для проведения сварочных и резательных работ на объектах защиты, в конструкциях которых использованы горючие материалы, ограждается сплошной перегородкой из негорючего материала. При этом высота перегородки должна быть не менее 1,8 метра, а зазор между перегородкой и полом - не более 5 сантиметров. Для предотвращения разлета раскаленных частиц указанный зазор должен быть огражден сеткой из негорючего материала с размером ячеек не более 1х1 миллиметр (п. 358 ППР).

При перерывах в работе, а также в конце рабочей смены сварочную аппаратуру необходимо отключать (в том числе от электросети), шланги отсоединять и освобождать от горючих жидкостей и газов, а в паяльных лампах давление полностью стравливать (п. 360 ППР).

По окончании работ всю аппаратуру и оборудование необходимо убирать в специально отведенные помещения (места).

При проведении огневых работ запрещается (п. 362 ППР):

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		

- а) приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- б) производить огневые работы на свежеокрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- в) использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- г) хранить в сварочных кабинах одежду, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, другие горючие материалы;
- д) допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения;
- е) допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- ж) производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

При проведении газосварочных работ (п. 364 ППР):

- а) переносные ацетиленовые генераторы следует устанавливать на открытых площадках. Ацетиленовые генераторы необходимо ограждать и размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ, а также от мест забора воздуха компрессорами и вентиляторами;
- б) в местах установки ацетиленового генератора вывешиваются плакаты "Вход посторонним воспрещен - огнеопасно", "Не курить", "Не проходить с огнем";
- в) по окончании работы карбид кальция в переносном генераторе должен быть выработан. Известковый ил, удаляемый из генератора, выгружается в приспособленную для этих целей тару и сливается в иловую яму или специальный бункер;
- г) открытые иловые ямы ограждаются перилами, а закрытые имеют негорючие перекрытия и оборудуются вытяжной вентиляцией и люками для удаления ила;
- д) газоподводящие шланги на присоединительных ниппелях аппаратуры, горелок, резаков и редукторов должны быть надежно закреплены. На ниппели водяных затворов шланги плотно надеваются, но не закрепляются;
- е) карбид кальция хранится в сухих проветриваемых помещениях. Запрещается размещать склады карбида кальция в подвальных помещениях и низких затапливаемых местах;
- ж) в помещениях ацетиленовых установок, в которых не имеется промежуточного склада карбида кальция, разрешается хранить одновременно не свыше 200 килограммов карбида кальция, причем из этого количества в открытом виде может быть не более 50 килограммов;

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		26

з) вскрытые барабаны с карбидом кальция следует защищать непроницаемыми для воды крышками;

и) запрещается в местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента;

к) хранение и транспортирование баллонов с газами осуществляется только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками. К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках. При транспортировании баллонов не допускаются толчки и удары;

л) запрещается хранение в одном помещении кислородных баллонов и баллонов с горючими газами, а также карбида кальция, красок, масел и жиров;

м) при обращении с порожними баллонами из-под кислорода или горючих газов соблюдаются такие же меры безопасности, как и с наполненными баллонами;

н) запрещается курение и применение открытого огня в радиусе 10 метров от мест хранения ила, рядом с которыми вывешиваются соответствующие запрещающие знаки.

При проведении газосварочных или газорезательных работ с карбидом кальция запрещается (п. 365 ППР):

а) использовать 1 водяной затвор двум сварщикам;

б) загружать карбид кальция завышенной грануляции или проталкивать его в воронку аппарата с помощью железных прутков и проволоки, а также работать на карбидной пыли;

в) загружать карбид кальция в мокрые загрузочные корзины или при наличии воды в газосборнике, а также загружать корзины карбидом более чем на половину их объема при работе генераторов "вода на карбид";

г) производить продувку шланга для горючих газов кислородом и кислородного шланга горючим газом, а также взаимозаменять шланги при работе;

д) перекручивать, заламывать или зажимать газоподводящие шланги;

е) переносить генератор при наличии в газосборнике ацетилена;

ж) форсировать работу ацетиленовых генераторов путем преднамеренного увеличения давления газа в них или увеличения единовременной загрузки карбида кальция;

з) применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция, а также медь в качестве припоя для пайки ацетиленовой аппаратуры и в других местах, где возможно соприкосновение с ацетиленом.

При проведении электросварочных работ (п. 366 ППР):

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		27

а) запрещается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные автоматические выключатели;

б) следует соединять сварочные провода при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату выполняется при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами;

в) следует надежно изолировать и в необходимых местах защищать от действия высокой температуры, механических повреждений или химических воздействий провода, подключенные к сварочным аппаратам, распределительным щитам и другому оборудованию, а также к местам сварочных работ;

г) необходимо располагать кабели (провода) электросварочных машин от трубопроводов с кислородом на расстоянии не менее 0,5 метра, а от трубопроводов и баллонов с ацетиленом и других горючих газов - не менее 1 метра;

д) в качестве обратного проводника, соединяющего свариваемое изделие с источником тока, могут использоваться стальные или алюминиевые шины любого профиля, сварочные плиты, стеллажи и сама свариваемая конструкция при условии, если их сечение обеспечивает безопасное по условиям нагрева протекание тока. Соединение между собой отдельных элементов, используемых в качестве обратного проводника, должно выполняться с помощью болтов, струбцин или зажимов;

е) запрещается использование в качестве обратного проводника металлических конструкций зданий, коммуникаций и технологического оборудования. В этих случаях сварка производится с применением 2 проводов;

ж) в пожаровзрывоопасных и пожароопасных помещениях и сооружениях обратный проводник от свариваемого изделия до источника тока выполняется только изолированным проводом, причем по качеству изоляции он не должен уступать прямому проводнику, присоединяемому к электрододержателю;

з) конструкция электрододержателя для ручной сварки должна обеспечивать надежное зажатие и быструю смену электродов, а также исключать возможность короткого замыкания его корпуса на свариваемую деталь при временных перерывах в работе или при случайном его падении на металлические предметы. Рукоятка электрододержателя делается из негорючего диэлектрического и теплоизолирующего материала;

и) следует применять электроды, изготовленные в заводских условиях, соответствующие номинальной величине сварочного тока. При смене электродов их остатки (огарки) следует помещать в специальный металлический ящик, устанавливаемый у места сварочных работ;

к) необходимо электросварочную установку на время работы заземлять. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник);

л) чистку агрегата и пусковой аппаратуры следует производить ежедневно после окончания работы. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт сварочного оборудования производится в соответствии с графиком;

м) питание дуги в установках для атомно-водородной сварки обеспечивается от отдельного трансформатора. Запрещается непосредственное питание дуги от распределительной сети через регулятор тока любого типа;

н) при атомно-водородной сварке в горелке должно предусматриваться автоматическое отключение напряжения и прекращение подачи водорода в случае разрыва цепи. Запрещается оставлять включенные горелки без присмотра.

При огневых работах, связанных с резкой металла (п. 367 ППР):

а) необходимо принимать меры по предотвращению разлива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

б) допускается хранить запас горючего на месте проведения бензо- и керосинорезательных работ в количестве не более сменной потребности. Горючее следует хранить в исправной небьющейся плотно закрывающейся таре на расстоянии не менее 10 метров от места производства огневых работ;

в) необходимо проверять перед началом работ исправность арматуры бензо- и керосинореза, плотность соединений шлангов на ниппелях, исправность резьбы в накидных гайках и головках;

г) применять горючее для бензо- и керосинорезательных работ в соответствии с имеющейся инструкцией;

д) бачок с горючим располагать на расстоянии не менее 5 метров от баллонов с кислородом, а также от источника открытого огня и не менее 3 метров от рабочего места, при этом на бачок не должны попадать пламя и искры при работе;

е) запрещается эксплуатировать бачки, не прошедшие гидроиспытаний, имеющие течь горючей смеси, а также неисправный насос или манометр;

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		29

ж) запрещается разогревать испаритель резака посредством зажигания налитой на рабочем месте легковоспламеняющейся или горючей жидкости.

Реализации данных мероприятий в соответствии с требованиями ППР и ФЗ № 69 «О пожарной безопасности» возлагается на собственников.

Создание и организацию пожарной охраны для проектируемых объектов, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и нормативных документов по пожарной безопасности не требуется.

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		30

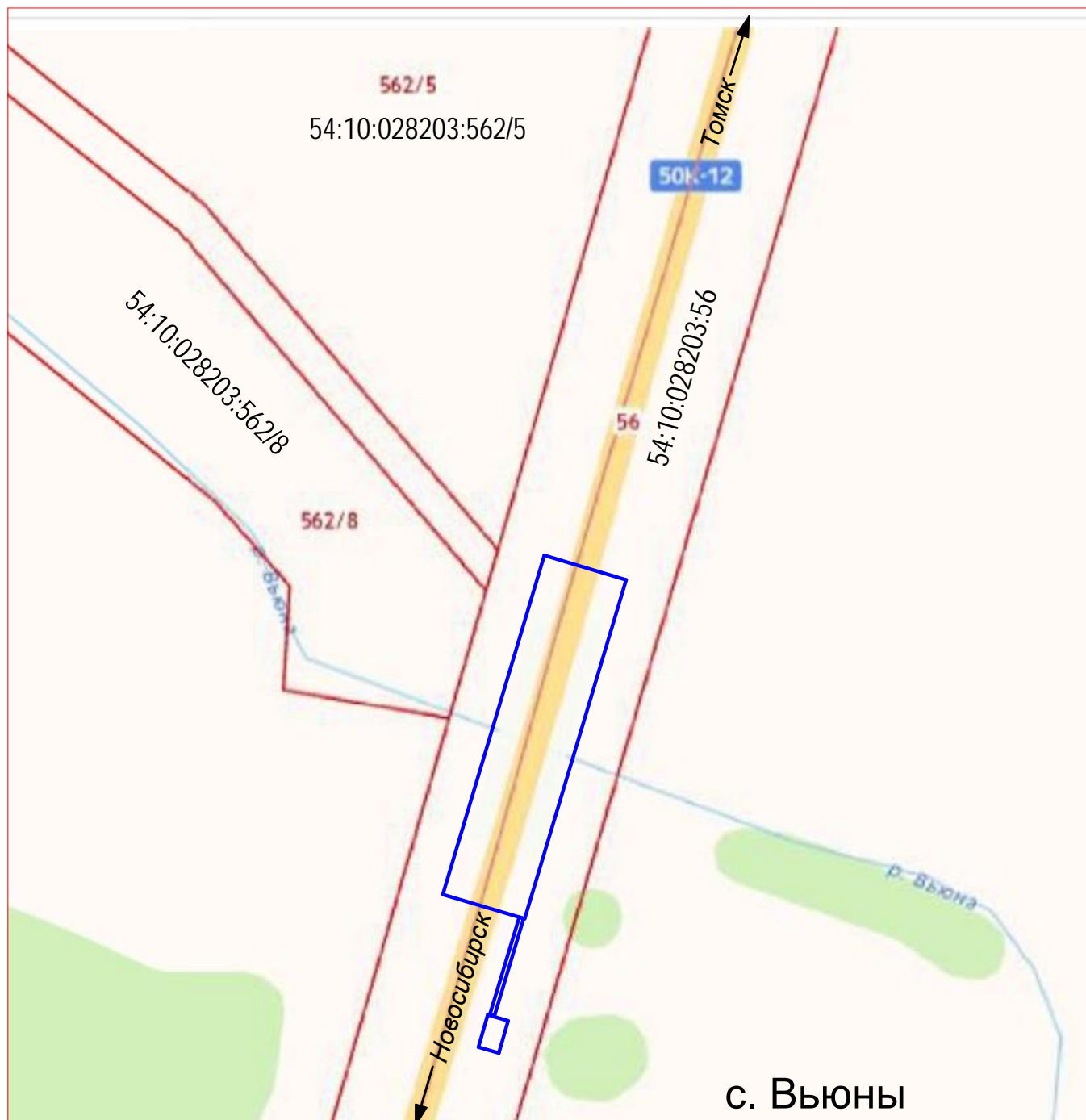
**13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЖАРНЫХ РИСКОВ УГРОЗЫ ЖИЗНИ И
ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, УНИЧТОЖЕНИЯ ИМУЩЕСТВА (РАСЧЕТ
ПОЖАРНЫХ РИСКОВ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
УСТАНОВЛЕННЫХ ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕГЛАМЕНТАМИ, И
ВЫПОЛНЕНИИ В ДОБРОВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ТРЕБОВАНИЙ
НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Пожарная безопасность проектируемого объекта защиты обеспечена выполнением в полном объеме обязательных требований пожарной безопасности, установленных Федеральным законом № 123 от 22.07.2008 г. и требований нормативных документов по пожарной безопасности. Не требуется проведение расчетов пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей и уничтожения имущества (часть 3 ст. 6 ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.; п. 26 положения «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87).

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		31

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

						373/2024-2-ПБ.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		32



— границы производства строительно-монтажных работ
— границы земельных участков

M1:1000

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инов. № подл.

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

Разраб.

Трушинский

Н.контр

Журавлева

ГИП

Ласкавый

373/2024-2-ПБ-ГЧ1

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области

Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск" в Колыванском районе Новосибирской области.
Проект полосы отвода

Ситуационный план

Стадия

Лист

Листов

П

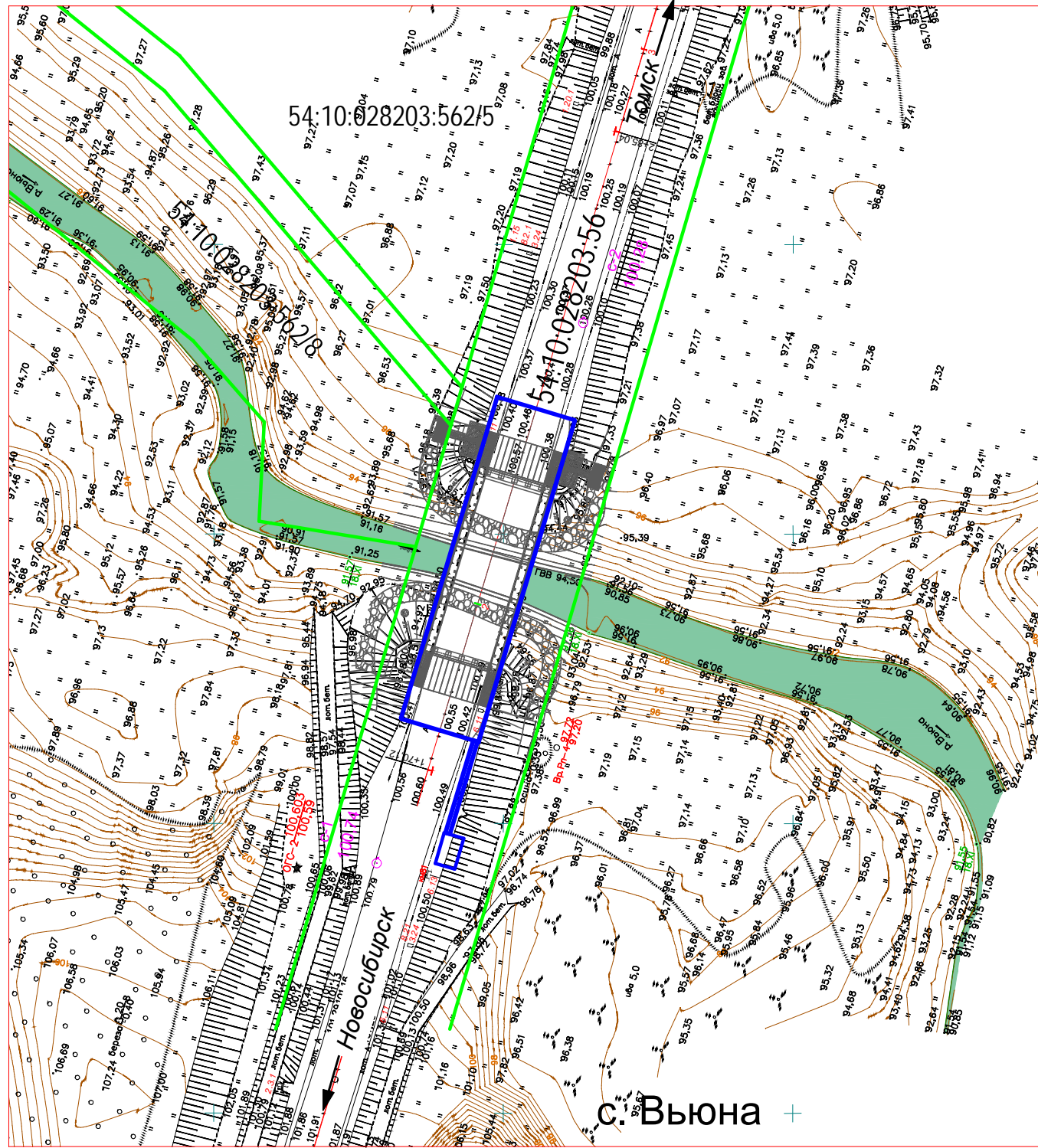
1

1




ООО "Тринити Телеком"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

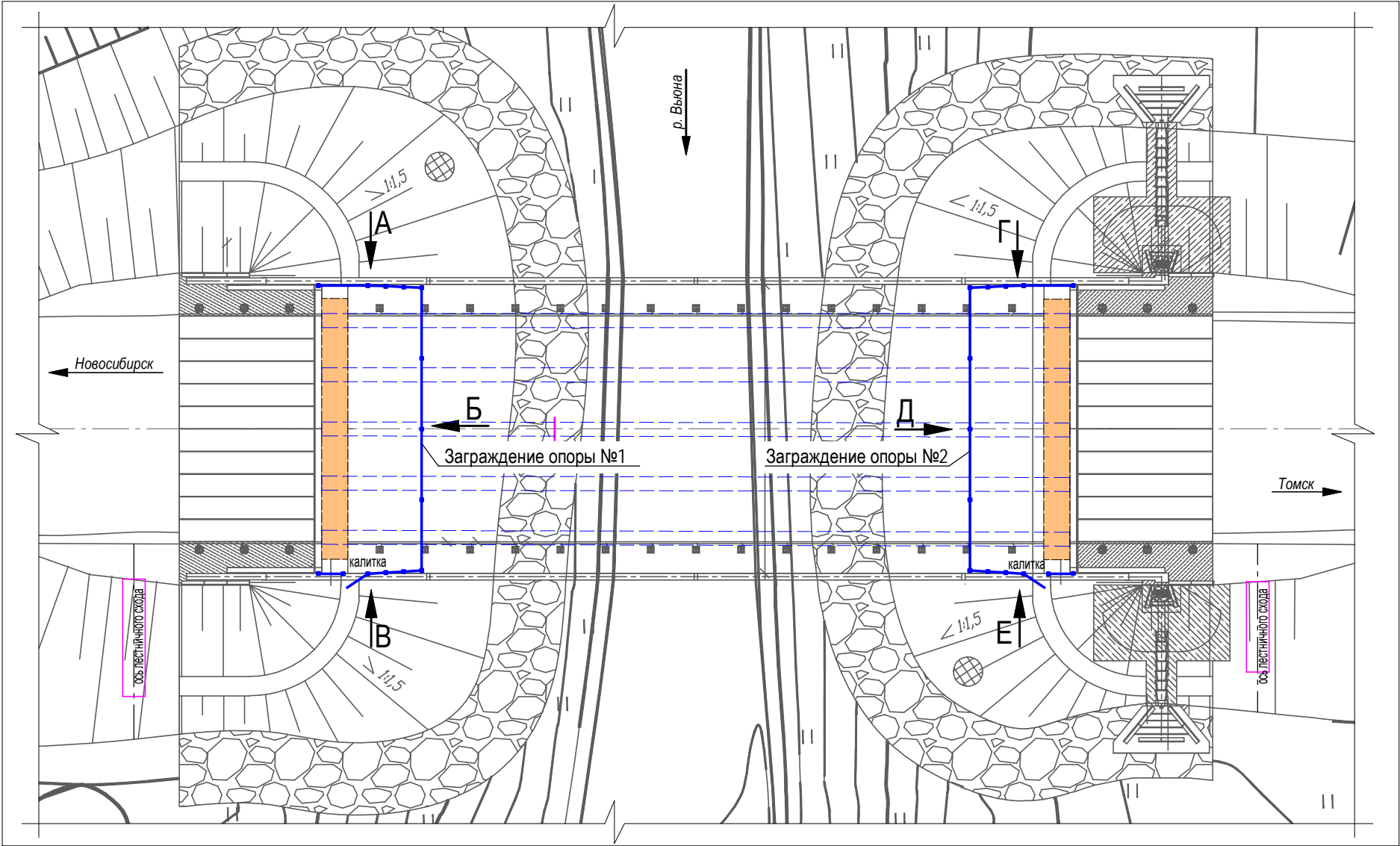
- - границы производства строительно-монтажных работ
- - границы земельных участков



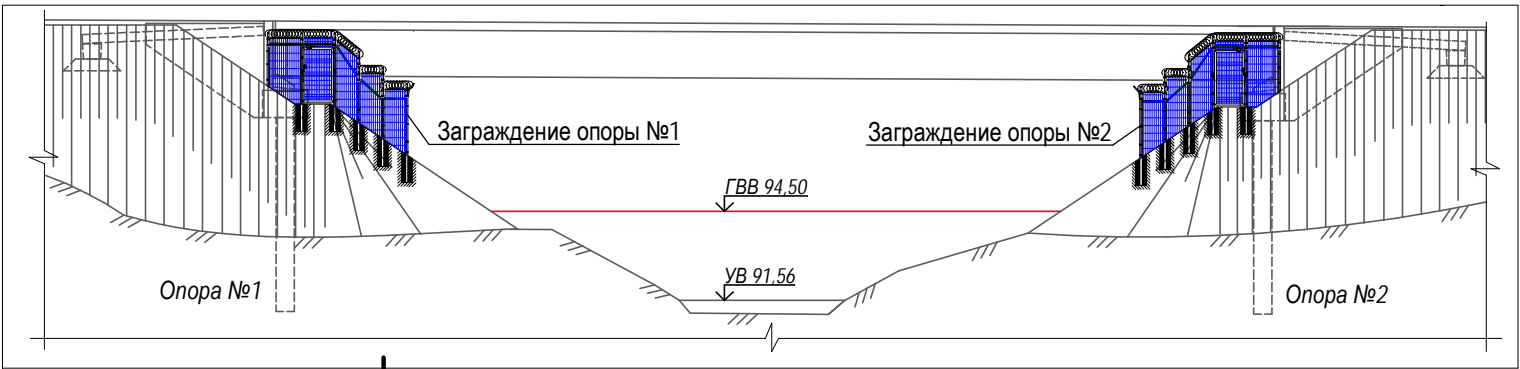
M1:1000

						373/2024-2-ПБ-ГЧ2			
						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Трушинский				Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск" в Колыванском районе Новосибирской области. Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Н.контр	Журавлева					Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков	ООО "Тринити Телеком"		
ГИП	Ласкавый								

План объекта транспортной инфраструктуры
M1:250



Продольный профиль объекта транспортной инфраструктуры
M1:250



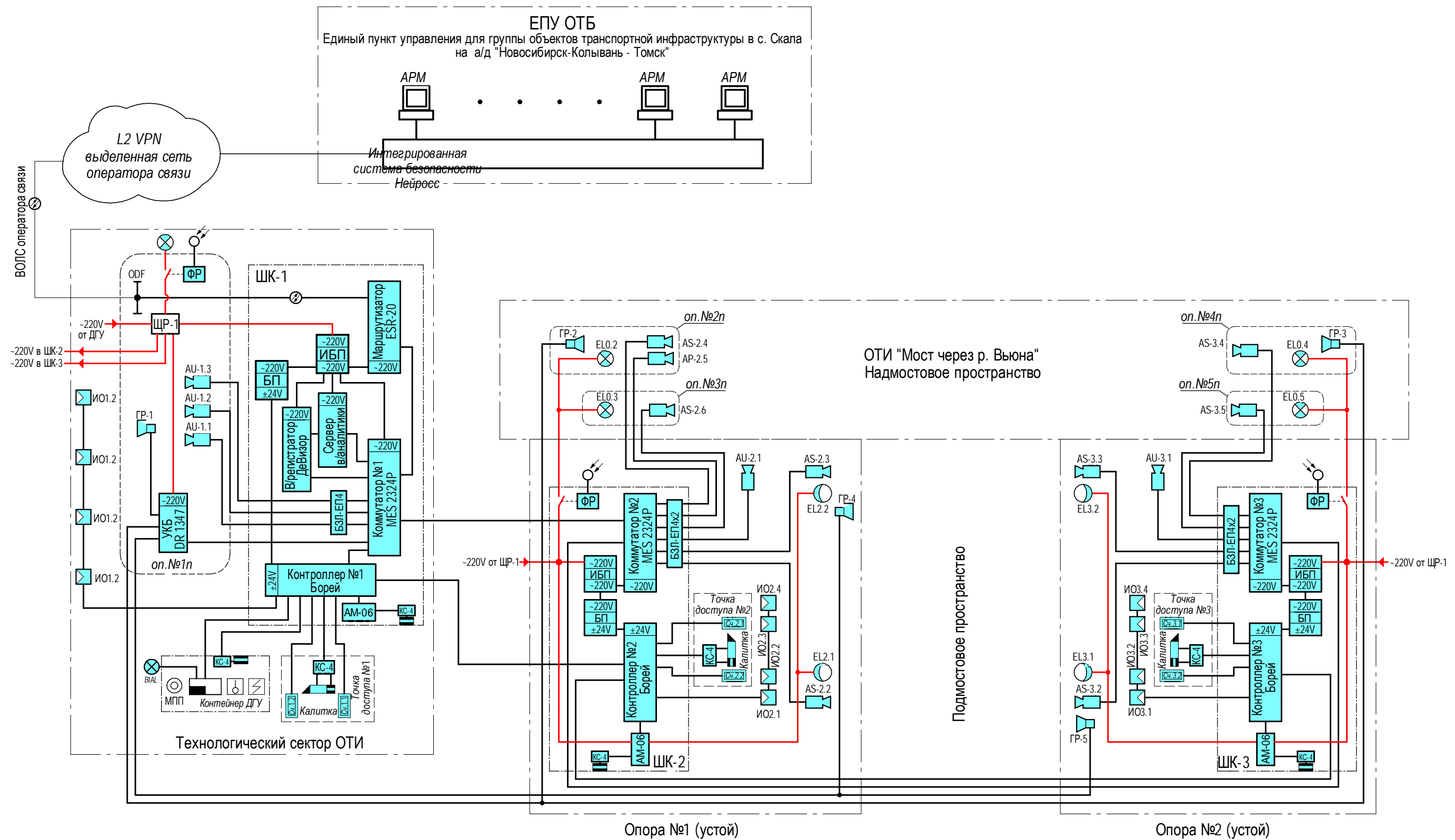
Условные обозначения:

критический элемент ОТИ

Примечания:
Виды "А", "Б" и "В" показаны на листе 2.
Виды "Г", "Д" и "Е" показаны на листе 3.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Трушинский	4/5			
Н.контр	Журавлева	Эксперт			
ГИП	Ласкавый	Ласкавый			

373/2024-2-ПБ - ГЧЗ					
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области					
Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск в Колыванском районе Новосибирской области. Система инженерных заграждений			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
План размещения инженерных сооружений в подмостовом пространстве			ООО "Тринити Телеком"		



Условные обозначения

- AS-3.1 - № порта коммутатора
- № коммутатора
- Тип камеры:
 - AS - уличная цилиндрическая
 - AU - уличная купольная
 - AP - уличная поворотная
- EL3.2 - прожектор светодиодный ФОСФОР-75/60
- EL0.5 - консольный светильник ITL-SLED005-S, 80 Вт, 14000 Лм
- ГР-4 - громкоговоритель рупорный
- ИО2.5 - оптико-электронный извещатель
- КЧ-2.1 - биометрический контроллер-считыватель (Wiegand)
- ЭМЗ - электромагнитный замок со встроенным магнитоконтактным датчиком
- КС-4 - коробка коммутационная
- ИЗМ - извещатель охранный магнитоконтактный
- ОП - оповещатель световой

						373/2024-2-ПБ-ГЧ4		
						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Мост через реку Вьюна на 82 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск" в Колыванском районе Новосибирской области. Система удаленного мониторинга	Стадия	Лист
Разраб.		Трушинский		А.С.			П	1
Н.контр	Журавлева			Журавлева		Схема удаленного мониторинга инженерно-технических средств ОТБ ОТИ	ООО "Тринити Телеком"	
ГИП	Ласкавый			Ласкавый				